



Mysłowice, dnia 7 listopada 2022 r.

L. dz. 1851/2022

Oferenci wg rozdzielnika

Dot. Zapytanie ofertowe na wymianę/naprawę wybranych elementów oznakowania pionowego w ciągu koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice-Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A. lub Zamawiający*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym, w tym realizacja zadań w zakresie organizacji ruchu. Na koncesyjnym odcinku Autostrady (km 341+640 – km 401+100) zachodzi potrzeba wymiany niektórych uszkodzonych lub zużytych elementów istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienia oznakowania pionowego o nowe elementy.

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić roboty obejmujące:

- Wymianę wskazanych uszkodzonych elementów oznakowania pionowego (tarcze/konstrukcje wsporcze),
- Wykonanie wklejki korekcyjnej na tablicy przed drogową E-1a zlokalizowanej w/c DK 79 w obrębie węzła „Chrzanów”,
- Wykonanie wklejki korekcyjnej na tablicy szlaku drogowego E-14a, zlokalizowanej przy jezdni głównej Autostrady w km 368+334 (jezdnie w kierunku Katowic),
- Likwidację wybranych tablic z piktogramami „fali” oraz „kamery” na bramownicach PPO „Balice” (obie jezdnie) i PPO „Brzęczkowice” (obie jezdnie),
- Montaż dodatkowych elementów oznakowania pionowego

(*dalej jako Roboty*). Szczegółowy zakres robót określono w Załączniku nr 1.

2.2. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) Wykonania koniecznych inwentaryzacji i pomiarów w terenie (w tym weryfikacja znaków przewidzianych do wymiany, zebranie informacji nt. miejsc montażu nowych znaków pionowych oraz konstrukcjach wsporczych znaków, których tarcze będą wymieniane na nowe),
- b) Oceny stanu i przydatności istniejących konstrukcji wsporczych znaków, których tarcze podlegają wymianie,
- c) Opracowania oraz uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego projektów technologii i organizacji Robót,
- d) Uzyskania akceptacji przez nadzór techniczny Zamawiającego dla planowanych do użycia materiałów,
- e) Demontażu i utylizacji likwidowanych znaków i konstrukcji wsporczych, [rozliczenie złomu]
- f) Dostawy nowych elementów oznakowania pionowego (znaki pionowe, konstrukcje wsporcze) w tym ich zabezpieczenie antykorozyjne,

- g) Montażu oznakowania pionowego w terenie,
- h) Zapewnienia podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie dla utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz osób trzecich (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 18 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym lub na podstawie zatwierdzonego projektu uproszczonego na czas prowadzenie robót, którym dysponuje),
- i) Uporządkowania terenu po Robotach,
- j) Sporządzenia dokumentacji powykonawczej, zawierającej m.in. wymiary znaków i wklejek korekcyjnych.

2.3. Sposób wykonania Robót winien być zgodny z:

- a) Wytycznymi Zamawiającego (Załącznik nr 2 – Wymagania Techniczne),
- b) Załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- c) Zasadami wiedzy inżynierskiej i sztuki budowlanej.

2.4. Pomimo, że Zamawiający dołożył wszelkiej staranności na etapie przygotowania niniejszego zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych Robót, niż opisane powyżej lub Robót dodatkowych w sposób kompleksowy, zgodny z obowiązującymi przepisami i aktualną wiedzą inżynierską. Zakres Robót, opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres podstawowy, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie posiadanej wiedzy i doświadczenia oraz inwentaryzacji i oględzin w miejscach przyszłej realizacji.

2.5. Roboty objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt obmiarowy, o ustalonych stałych cenach jednostkowych. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 3 – „Wzór umowy”.

2.6. W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

2.7. Zakres oraz technologia wykonania Robót były przedmiotem oceny inżynierskiej i są objęte Wytycznymi (Załącznik nr 2), które stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cele do osiągnięcia

Od wybranego Oferenta oczekuje się wykonania Robót zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

4. Ogólne zasady wykonania Robót

4.1. Wykonawca Robót (wybrany w wyniku przedmiotowego postępowania kwalifikacyjnego i wg określonych w nim zasad) będzie brał pod uwagę zalecenia i sugestie Zamawiającego oraz działającego w jego imieniu podmiotu – JS Consult Sp. z o.o., który będzie pełnił funkcję Niezależnego Inżyniera (*dalej jako Niezależny Inżynier*) i który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4.2. Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP z uwzględnieniem specyfiki pracy w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*). Konieczne

będzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu podczas wykonywania Robót, w zakresie wynikającym z obowiązującego prawa.

4.3. W przypadku gdy zakres Robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach, budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac.

5. Cena i termin wykonania Robót

5.1 Cena za wykonanie Robót (*dalej jako **Cena Robót***) będzie sumą iloczynu stałych cen jednostkowych odnoszących się do poszczególnego rodzaju Robót oraz ilości wykonanych Robót, wynikającej z obmiaru zatwierdzonego przez nadzór techniczny Zamawiającego. Ceny jednostkowe muszą uwzględniać wszystkie nakłady konieczne do prawidłowego wykonania Robót, to jest między innymi:

- a) Rozpoznanie, inwentaryzację oraz niezbędne pomiary w terenie,
- b) Dostawę i montaż nowych elementów oznakowania pionowego wraz z ich dostarczeniem na miejsce wbudowania/montażu,
- c) Dostawę i wykonanie wklejek korekcyjnych,
- d) Koszty bezpośrednie organizacji i wykonania Robót wraz z niezbędną czasową organizacją ruchu i zabezpieczeniem miejsca ich wykonywania,
- e) Koszty wszelkich prac pomocniczych (np. roboty zabezpieczające, uporządkowanie miejsca prowadzenia Robót po ich zakończeniu, oznakowanie miejsc wykonywania Robót w PDA, transport sprzętu),
- f) Koszt demontażu istniejącego oznakowania oraz wywozu stalowych elementów z demontażu do punktu skupu złomu (dochód uzyskany ze sprzedaży podlega rozliczeniu z Zamawiającym przy czym wytwórcą złomu jest Wykonawca i na nim spoczywa obowiązek utylizacji odpadów, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami),
- g) Koszty wywozu oraz utylizacji pozostałych materiałów, pochodzących z rozbiórek,
- h) Opłaty za przejazdy Autostradą,
- i) Koszty ubezpieczenia - zgodnie z zapisami § 10 Umowy o dzieło (wzór Umowy – Załącznik nr 3),
- j) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

5.2 W Ofercie należy podać ceny jednostkowe za dostawę/wymianę/likwidację poszczególnych elementów znaków pionowych (*dalej jako **Ceny Jednostkowe***) oraz całkowitą Cenę Robót netto oraz brutto.

5.3 Kalkulację Ceny Robót należy przygotować na podstawie Cen Jednostkowych oraz szacowanego zakresu Robót, w oparciu o Załącznik nr 4 – Kalkulacja Ceny Robót.

5.4 Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał koniecznych oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznaną jakością warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jego otoczeniu.

5.5 Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Robót.

5.6 Zamawiający oczekuje wykonania Robót do dnia **22 grudnia 2022 r.**

6. Forma i zawartość Oferty

6.1 Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do 5 dni od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

6.2 Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- b) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z Ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,
- c) Oferowaną Cenę Robót zgodnie z pkt 5.2 powyżej,
- d) Kalkulację Ceny Robót (wykonaną w oparciu o Załącznik nr 4),
- e) Termin wykonania Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 5.6 powyżej),
- f) Proponowany okres gwarancyjny na wykonane Roboty (jednakże nie krótszą niż 36 miesięcy),
- g) Informacje dot. doświadczenia zawodowego kierownika Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających jego kwalifikacje zawodowe,
- h) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną w rozumieniu przepisów RODO, przez Zamawiającego, której wzór stanowi **Załącznik nr 5** do niniejszego zaproszenia do złożenia Oferty,
- i) Podpisane oświadczenie, którego wzór określa **Załącznik nr 6** do niniejszego zaproszenia o wypełnieniu przez Oferenta obowiązku informacyjnego,
- j) Podpisaną informację na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta, którego wzór określa **Załącznik nr 7** do niniejszego zaproszenia,
- k) Informację czy Oferent zamierza wykonać Roboty wyłącznie siłami własnymi, czy będzie korzystał z podwykonawców.

Ponadto o ile Oferent posiada referencje dot. wykonania podobnych robót w ciągu ostatnich dwóch lat (prosimy o ich załączenie do Oferty).

6.3 Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - przeprowadzenia negocjacji warunków ofertowych (w tym również ceny),

- zmiany zakresu Robót polegającej na wyłączeniu z zakresu Robót wybranych elementów lub powiększeniu zakresu Robót o inne wskazane elementy, po uzgodnieniu z Oferentem. W takim przypadku, wartość kontraktu realizowanego w roku 2022 zostanie wyliczona po cenach jednostkowych, zgodnie z Ofertą.
- b) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- c) Wybór Wykonawcy **nie będzie** odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d) Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło (wg wzoru Umowy – Załącznik nr 3),
- e) Wybrany w wyniku postępowania kwalifikacyjnego Wykonawca będzie wykonywał Roboty siłami własnymi. Dopuszcza się tylko podwykonawców zatwierdzonych przez Zamawiającego,
- f) Cena Kontraktowa nie może ulec zmianie w związku ze wzrostem kosztów robocizny i/lub materiałów lub innych czynników wpływających na koszt wykonania Robót. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości Robót oraz dostosowanie wartości Robót do tej zmienionej ilości,
- g) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przesłane Wykonawcy dwa oryginały Umowy o dzieło (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy).

7. Składanie Ofert

- 7.1 Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania oraz Załączników powinny być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej **do dnia 14 listopada 2022 r.**
- 7.2 Oferty otrzymane po tym terminie zostaną odrzucone i zwrócone bez otwierania.
- 7.3 Dalsze informacje można otrzymać w podanym poniżej miejscu od dnia 8 listopada 2022 r.

Osoba do kontaktu z Oferentami : Marianna Głabek mglabek@autostrada-a4.com.pl

Tel. 721 342 428

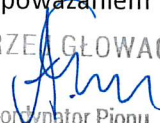
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Załączniki:

1. Zakres robót – Załącznik nr 1
2. Wymagania Techniczne – Załącznik nr 2
3. Umowa o dzieło (wzór) – Załącznik nr 3
4. Kalkulacja Ceny Robót – Załącznik nr 4
5. Załącznik nr 5 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
6. Załącznik nr 6 – Oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
7. Załącznik nr 7 – Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Z poważaniem
ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady