



Mysłowice, dnia 28 lutego 2018 r.

L. dz. 1682/2018

OFERENT

Dot. Zapytanie ofertowe – Badania oznakowania poziomego oraz pionowego na koncesyjnym odcinku autostrady A4 Katowice – Kraków (km 341+640 – km 401+100).

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa, tj. km 341+640 – km 401+100 o długości 59,460 km (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze remontowym, utrzymaniowym i zabezpieczającym na tym odcinku drogi, w tym także w zakresie utrzymania oznakowania poziomego jezdni oraz oznakowania pionowego.

2. Przedmiot zamówienia

2.1 SAM S.A. zamierza w 2018 r. zlecić wykonanie badań oznakowania poziomego nawierzchni jezdni Autostrady w zakresie pomiaru parametru widzialności w nocy, metodą dynamiczną - pomiar ciągły (dalej jako **Badania oznakowania poziomego**) oraz badań oznakowania pionowego w zakresie pomiaru parametrów widzialności w świetle dziennym i nocnym (dalej jako **Badania oznakowania pionowego** oraz łącznie dalej jako **Badania**).

2.2 Badania oznakowania poziomego dotyczą linii krawędziowej zewnętrznej, wewnętrznej i segregacyjnej wybranych odcinków Autostrady, zgodnie z załączonym zestawieniem (*Zakres badań oznakowania poziomego – zał. nr 1* do niniejszego zapytania), w tym również placów poboru opłat (PPO „Brzęczkowice” i PPO „Balice”) oraz węzłów autostradowych (pasy wyłączania/włączenia, łącznice, drogi krzyżujące się z Autostradą w granicach pasa drogowego Autostrady).

2.3 Badania oznakowania poziomego obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Wykonanie pomiarów powierzchniowego współczynnika odbłasku w stanie suchym R_L metodą dynamiczną, przy użyciu reflektometru mobilnego,
- 2) Przedstawienie wyników pomiarów, o których mowa w ppkt 1) powyżej, w formie sprawozdania końcowego (dalej jako **Raport z badań oznakowania poziomego**) w min. 3 egz., zarówno w wersji papierowej, jak również w wersji elektronicznej. Raport z badań oznakowania poziomego powinien zawierać w szczególności:
 - a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, użyte oznaczenia, skróty itp.,
 - b) Wyniki badań zestawione dla poszczególnych elementów Autostrady (pasy ruchu zasadniczego, łącznice węzłów, drogi krzyżujące się), z podziałem na rodzaje linii: krawędziowa wewnętrzna /segregacyjna/ krawędziowa zewnętrzna,

c) Inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urzędzeń pomiarowych).

Zamawiający oczekuje dodatkowo przedstawienia wyników w formie graficznej zagregowanej (mapa stanu oznakowania poziomego, w wersji elektronicznej).

- 3) Zapewnienie podczas wykonywania pomiarów właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- 4) Uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii pomiarów (w tym aktualne atesty i certyfikaty urzędzeń pomiarowych) wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem pomiarów) oraz dla Raportu z badań oznakowania poziomego.

2.4 Badania oznakowania pionowego dotyczą wybranych tablic drogowaskazowych, zgodnie z załączonym zestawieniem (*Zakres badań oznakowania pionowego – zał. nr 2* do niniejszego zapytania).

2.5 Badania oznakowania pionowego obejmują, ale nie ograniczają się do niżej wymienionego zakresu:

- 1) Wykonanie pomiarów współczynnika odbłasku R' (widzialność w nocy) reflektometrem oraz parametrów chromatyczności x , y i współczynnika luminacji β (widoczność w dzień) kolorymetrem i spektrofotometrem,
- 2) Przedstawienie wyników pomiarów, o których mowa w ppkt 1) powyżej, w formie sprawozdania końcowego (*dalej jako Raport z badań oznakowania pionowego*) w min. 3 egz., zarówno w wersji papierowej, jak również w wersji elektronicznej. Raport z badań oznakowania pionowego powinien zawierać w szczególności:
 - a) Część opisową obejmującą przedmiot i zakres opracowania, metodę pomiarów, użyte oznaczenia, skróty itp.,
 - b) Wyniki badań zestawione dla poszczególnych tablic drogowaskazowych,
 - c) Ocenę wyników badanych właściwości optycznych poszczególnych tablic drogowaskazowych,
 - d) Wnioski i zalecenia,
 - e) Inne wymagane dokumenty (np. kopie certyfikatów urzędzeń pomiarowych).
- 3) Zapewnienie podczas wykonywania pomiarów właściwej ich organizacji oraz organizacji ruchu na Autostradzie i bezpieczeństwa osób trzecich, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (Zamawiający dopuszcza oznakowanie zgodnie z zarządzeniem GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. lub na podstawie opracowanego indywidualnie projektu czasowej organizacji ruchu łącznie z wymaganymi opiniami i zatwierdzeniami),
- 4) Uzyskanie zatwierdzenia przez nadzór techniczny Zamawiającego dla projektów organizacji i technologii pomiarów (w tym aktualne atesty i certyfikaty urzędzeń pomiarowych) wraz z organizacją ruchu (przed rozpoczęciem pomiarów) oraz dla Raportu z badań oznakowania pionowego.

2.6 W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego prosimy o złożenie oferty (*dalej jako Oferta*).

3. Cena i termin wykonania zamówienia

- 3.1.** Badania oznakowania poziomego oraz badania oznakowania pionowego objęte niniejszym postępowaniem wykonane zostaną w oparciu o kontrakt ryczałtowy o ustalonej cenie (*Wzór umowy o dzieło, dalej jako Umowa - zał. nr 3* do niniejszego zapytania).
- 3.2.** W ofercie należy podać łączną cenę netto i brutto za wykonanie Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego (*dalej jako Cena*) z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania oznakowania poziomego oraz Badania oznakowania pionowego.
- 3.3.** Zamawiający nie przewiduje dzielenia zamówienia na części.
- 3.4.** Cena za wykonanie Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego (dwa niezależne i odrębne opracowania) musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do ich prawidłowego wykonania i końcowego opracowania, w tym w szczególności:
- 1) Koszt bezpośredni organizacji i wykonania pomiarów w terenie wraz z niezbędną organizacją ruchu i zabezpieczeniami w trakcie ich prowadzenia,
 - 2) Koszt opracowania Raportu z badań oznakowania poziomego oraz Raportu z badań oznakowania pionowego wraz z kosztami edycji (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) - **4 egzemplarze** w wersji papierowej oraz elektronicznej na płytach CD lub DVD (formaty edytowalne i nieedytowalne),
 - 3) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (Wykonawca nie będzie zwolniony z opłat),
 - 4) Koszty ubezpieczenia (polisa OC na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu Badań, w której ubezpieczonym jest Wykonawca, a współubezpieczonymi są minister właściwy ds. transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz VIA4 S.A., a polisa będzie rozszerzona o odpowiedzialność Wykonawcy za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz polisa NNW dla osób wykonujących Badania),
 - 5) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego.
- 3.5** Zamawiający przyjmuje, że Oferent przed złożeniem Oferty zgromadził wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i w razie wątpliwości dokonał niezbędnych oględzin w terenie. Ponadto Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Oferenta uzasadnionych brakiem informacji lub nieznanymi warunków panujących w pasie drogowym Autostrady i w jej otoczeniu.
- 3.6** Zamawiający przyjmuje również, że Oferent w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie będzie musiał podjąć w związku z wykonaniem Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego.
- 3.7** SAM S.A. oczekuje wykonania Badań oznakowania poziomego i Badań oznakowania pionowego, uzyskania akceptacji Zamawiającego do Raportów oraz przekazania ich w ilościach i formie określonych w pkt. 2 i 3 powyżej, w terminie **do dnia 15 maja 2018 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

- 4.1.** Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej.
- 4.2.** Oferta musi zawierać co najmniej:
- 1) Datę sporządzenia Oferty oraz datę jej ważności. Zamawiający oczekuje, że termin związania z ofertą będzie wynosił najmniej 30 dni,

- 2) Dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) Oferowaną łączną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Badań oznakowania poziomego oraz Badań oznakowania pionowego, z wyszczególnieniem podziału Ceny na Badania oznakowania poziomego oraz Badania oznakowania pionowego,
- 4) Termin wykonania Badań, w tym opracowania Raportów (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.7. powyżej),
- 5) Informacje dot. doświadczenia i posiadanych uprawnień osób przewidzianych przez Oferenta do wykonania Badań,
- 6) Referencje Oferenta dot. realizacji podobnych opracowań z ostatnich 3 lat (o ile Oferent jest w ich posiadaniu).

4.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert oraz zlecenia wykonania wyłącznie Badań oznakowania poziomego.
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy z którymkolwiek Oferentem z dowolnej przyczyny.
- 3) Wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana.
- 4) Z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta Umowa (wg. **Zał. nr 3**).
- 5) Po rozstrzygnięciu postępowania kwalifikacyjnego i wyborze Wykonawcy zostaną sporządzone i przekazane Wykonawcy do podpisu dwa oryginały Umowy (po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy). Złożenie Oferty będzie równoznaczne z akceptacją przez Oferenta treści Umowy.

5. Składanie Ofert

- 5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania oraz załączników nr 1, 2 i 3 należy przesłać listownie lub składać osobiście w siedzibie Zamawiającego – Stalexport Autostrada Małopolska S.A., 41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20 (II piętro, pokój nr 209 - sekretariat) **w terminie do 8 marca 2018 do godz. 12.00**. Dopuszcza się oferty złożone faksem (nr 0 32/ 76 27 556) lub pocztą elektroniczną (na adres mglabek@autostrada-a4.com.pl), jednak w ich przypadku wymagane jest dostarczenia do siedziby Zamawiającego oryginalnie podpisanych i opieczętowanych dokumentów wchodzących w jej skład nie później niż w ciągu **5 dni** od daty upływu terminu składania Ofert, pod rygorem nieważności.
- 5.2. Oferty otrzymane po terminie określony powyżej, zostaną odrzucone i zwrócone Oferentowi bez otwierania.
- 5.3. Osobą upoważnioną do udzielania wszelkich informacji dotyczących przedmiotowego postępowania jest Marianna Głabek (tel. 32/76 27 567 , faks 0 32/ 76 27 556) w godz. 8.30 - 15.30 od dnia 1 marca 2018 r.

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

Koordinator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Zakres Badań oznakowania poziomego
2. Załącznik nr 2 – Zakres Badań oznakowania pionowego
3. Załącznik nr 3 – Umowa o dzieło (wzór)

Kopia a/a.