



Mysłowice, 20 marca 2026 r.

L. dz. 392/2026

- Oferenci -

Dot. Zapytanie ofertowe – naprawa izolacji i elementów żelbetowych obiektu mostowego M47 w km 388+607 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków (dalej jako **Zapytanie**)

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A.** lub **Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie bieżących napraw elementów drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Przedmiot zamówienia

2.1. SAM S.A. zamierza zlecić roboty budowlane polegające na naprawie izolacji i elementów żelbetowych obiektu mostowego M47 w km 388+607 koncesyjnego odcinka Autostrady, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) likwidacja przyczyn przecieków przez elementy żelbetowe obiektu mostowego M47: rygiel ustroju nośnego, przyczółki, mury skrzydłowe, gzymsy,
- b) naprawa uszkodzonych elementów żelbetowych obejmująca m. in. takie roboty jak:
 - iniekcja rys,
 - odkucie odspojonych lub skorodowanych fragmentów betonu,
 - oczyszczenie betonu i zbrojenia metodą strumieniowo – ścierną,
 - zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych prętów zbrojeniowych,
 - wykonanie warstwy szczepnej,
 - uzupełnienie ubytków betonu,
 - zabezpieczenie antykorozyjne elementów żelbetowych (całość obiektu mostowego),
- c) zapewnienie podczas wykonywania Robót właściwej ich organizacji, zabezpieczenia oraz oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami,

(dalej łącznie jako **Roboty**).

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót należy traktować orientacyjnie, a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin

w terenie, z zachowaniem należytej staranności wymaganej od Wykonawcy jako profesjonalisty. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w niniejszym Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto, jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

2.2. Powyższy zakres Robót należy wykonać na podstawie Dokumentacji Technicznej, którą sporządzi Wykonawca w ramach przedmiotowego zadania. Dokumentacja Techniczna będzie zawierać następujące elementy:

- a) Projekt Techniczny (dalej jako **PT**), spełniający poniższe wymagania:
 - będzie wykonany przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń (lub równoważne, wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów) oraz będącą czynnym członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (dalej jako **Projektant**),
 - Projektant dokona analizy przyczyn powstawania przecieków i uszkodzeń elementów żelbetonowych wiaduktu, a następnie zawrze w PT takie rozwiązania, które wyeliminują możliwość ponownego powstawania usterek,
 - PT powinien się składać z części opisowej oraz części rysunkowej,
 - Projekt powinien zawierać szczegółowe wytyczne dotyczące technologii wykonania Robót oraz wytyczne dla wyrobów budowlanych, które będą wykorzystywane, a także wytyczne dotyczące rodzaju badań laboratoryjnych oraz ich liczby,
- b) Projekt technologii i organizacji robót (**PTIOR**),
- c) Plan Zapewnienia Jakości (**PZJ**)
- d) projekt rusztowań i pomostów roboczych (opcjonalnie DTR),
- e) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Plan BiOZ**),
- f) Instrukcja bezpiecznego wykonywania robót (**IBWR**),
- g) Harmonogram,
- h) Projekt czasowej organizacji ruchu (**PCOR**) – jeżeli będzie konieczny.

2.3. Roboty obejmują, ale nie ograniczają się do:

- a) wykonanie kompleksowo robót naprawczych wymienionych w pkt. 2.1.,
- b) wykonanie wszelkich robót towarzyszących, niezbędnych do kompleksowego wykonania Robót, np. dostawa i montaż rusztowań i podestów roboczych czy też podnośników koszowych, wykonanie prac zabezpieczających, w tym zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury Autostrady przed uszkodzeniem oraz zabezpieczenie użytkowników Autostrady, a także dróg krzyżujących się z Autostradą, wykonanie prac

porządkowych, wykonanie PCOR wraz z jego uzgodnieniem oraz pozyskaniem jego zatwierdzenia przez właściwe instytucje, wdrożenie, utrzymanie, a następnie likwidacja oznakowania czasowej organizacji ruchu (dalej jako **COR**), jeżeli taka organizacja ruchu będzie potrzebna w celu wykonania Robót,

- c) uzyskanie akceptacji Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego dla materiałów i technologii robót wraz z ich zabezpieczeniem na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę do zatwierdzenia Dokumentacji Technicznej, której zakres został określony w pkt. 2.2. lit. a) – h), a także dla dokumentacji powykonawczej po zakończeniu Robót.

2.4. W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera.

2.5. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia kierowania robotami przez Kierownika robót, posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń lub równoważne oraz będącego czynnym członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Robót prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**).

3. Ceny i termin wykonania zamówienia

3.1. Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego termin wykonania ustala się następująco: do dnia **30 września 2026 r.**

3.2. W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (dalej jako **Cena**).

3.3. Z tytułu realizacji Robót Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazana w Ofercie Cena uwzględniać będzie wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- a) koszty bezpośrednie zabezpieczenia i organizacji miejsca wykonywania Robót (w tym materiałów, sprzętu, mediów) wraz z niezbędnym oznakowaniem czasowej organizacji ruchu,

- b) opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- c) koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 4 poniżej,
- d) koszty gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, stanowiącej zabezpieczenie wykonania umowy,
- e) koszty opracowania wszelkiej dokumentacji niezbędnej przed rozpoczęciem robót (Dokumentacja Techniczna) oraz opracowania dokumentacji powykonawczej,
- f) koszty dzierżawy lub korzystania z gruntów przylegających do pasa drogowego Autostrady, jeśli będzie taka potrzeba (np. dojazd do placu budowy),
- g) koszty badań laboratoryjnych, jeżeli będą konieczne,
- h) wszelkie inne koszty (w tym wewnętrzne) jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Robót.

3.4. Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi 36 miesięcy licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru końcowego podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.5. Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Płatności będą realizowane w dwóch etapach:

- a) Etap 1 – Dokumentacja Techniczna – płatność częściowa 1,
- b) Etap 2 – wykonanie Robót w pełnym zakresie - płatność końcowa.

Podstawą do wystawienia faktury VAT jest wykonanie wszystkich prac objętych danym etapem zadania oraz uzyskanie podpisanego przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru częściowego protokołu odbioru Robót (dalej jako: „Protokół Częściowy 1”, faktura częściowa) oraz końcowego protokołu odbioru Robót (dalej jako: „Protokół Odbioru Końcowego”, faktura końcowa).

3.6. Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin na terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i nieznanymi warunkami panującymi na placu budowy i w jego otoczeniu.

3.7. Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z wykonaniem Robót.

3.8. Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

4. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty, potwierdzające zawarcie przez niego

następujących umów ubezpieczeniowych, których okres ochronny musi pokrywać się z okresem wykonywania Robót i obowiązywania Umowy:

- a) Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: *jeden milion PLN 00/100*) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu lub osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych niniejszą Umową, w której ubezpieczonym jest Wykonawca. Wyżej wymieniona umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie realizacji Robót. W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).
- b) Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy.

5. Zawartość i forma Oferty

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

5.1. Oferta musi zawierać co najmniej:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- c) pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Oferenta, chyba że umocowanie do reprezentacji wynika z dokumentów, o których mowa w pkt b) powyżej,
- d) oferowaną Cenę (netto i brutto) za wykonanie Robót z podziałem na etapy realizacji zgodnie z pkt. 3.5.,
- e) termin zakończenia Robót (jednak nie dłuższy niż określony w pkt. 3.1 powyżej);
- f) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Robót wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- g) informację nt. terminu związania ofertą,
- h) podpisaną „Informację na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną”, która stanowi Załącznik nr 3 do niniejszego Zapytania (dotyczy sytuacji, gdy Oferent prowadzi jednoosobową działalność gospodarczą lub jest Spółką Cywilną),

- i) uzupełnione i podpisane „Oświadczenie o przekazaniu”, którego wzór stanowi Załącznik nr 5 do niniejszego Zapytania, potwierdzające fakt przekazania przez Oferenta „Informacji na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiącej Załącznik nr 4 do niniejszego Zapytania wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują go przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu (np. członkom zarządu, pełnomocnikom, prokurentom, pracownikom, przedstawicielom podwykonawcy itp.),
- j) ponadto, jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2020 - 2025) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty.

5.3. Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- a) okres związania z ofertą wynosi minimum 30 dni,
- b) SAM S.A. zastrzega sobie prawo do rezygnacji ze zlecenia robót na podstawie złożonej przez Oferenta Oferty,
- c) Oferentowi nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu złożenia Oferty,
- d) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- e) w przypadku decyzji Zamawiającego o zleceniu robót, z Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane (dalej jako **Umowa**), a wzór Umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania.

6. Składanie Ofert

Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego Zapytania należy dostarczyć lub przesać pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **10 kwietnia 2026 r.**, z zastrzeżeniem pkt. 5.

Dalsze informacje można otrzymać do dnia **9 kwietnia 2026 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoba kontaktowa:

Bartosz Remiś

Koordinator ds. Zarządzania Obiektami Inżynierskimi

Tel. 32/ 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Z poważaniem

Dyrektor Techniczny

Lech Juliszewski

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wzór umowy o roboty budowlane;
- 2) Załącznik nr 2 – Wytyczne Zamawiającego;
- 3) Załącznik nr 3 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną;
- 4) Załącznik nr 4 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta;
- 5) Załącznik nr 5 - Oświadczenie o przekazaniu – wzór.

Kopia: aa