



Mysłowice, 21 lutego 2020 r.

L. dz.1608..... / 2020

Oferenci

Dot. Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych związanych z wymianą mechaniczno – bitumicznych przekryć dylatacyjnych oraz z wykonaniem robót towarzyszących na obiekcie mostowym M26 zlokalizowanym w km 365+551 koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice - Kraków

1. Wprowadzenie

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (dalej jako **SAM S.A. lub Zamawiający**) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (dalej jako **Autostrada**) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również wykonywanie robót o charakterze inwestycyjnym, modernizacyjnym oraz utrzymaniowym, w tym również robót w zakresie napraw bieżących drogowych obiektów inżynierskich i ich wyposażenia, zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (dalej jako **PDA**).

2. Opis obiektu mostowego M26 i stanu urządzeń dylatacyjnych

Wiadukt M26 to obiekt czteroprzęsłowy ciągły o długości całkowitej $L_c=128,20m$, i rozpiętości teoretycznej $L_t=120,00m$ ($24,0m + 36,0m + 36,0m + 24,0m$). Szerokość wiaduktu wynosi $13,04m$, jego ukos wynosi $100,00$ gradów. Skrajnia pionowa pod obiektem wynosi $6,14m$. Konstrukcję nośną tworzą trzy blachownice ciągłe zespolone z płytą żelbetową (prefabrykowaną – monolityczną).

Podpory wiaduktu stanowią przyczółki żelbetowe słupowe zatopione w nasypie, wykonane „na mokro”, zwieńczone oczepem żelbetowym, posadowione bezpośrednio na ławach żelbetowych. Filary skrajne wykształcone są jako słupy okrągłe, żelbetowe w osłonach z rur stalowych (bez oczepów), posadowione bezpośrednio. Filar środkowy (w pasie rozdziału) wykonany jako masywny ścianowy z rozbudowanym oczepem żelbetowym w płaszczu stalowym, również posadowiony bezpośrednio.

Wiadukt wyposażony jest w mechaniczno – bitumiczne przekrycia dylatacyjne Silent Joint 70 cm. Stan przekryć dylatacyjnych jest zły, posiadają one liczne spękania, które skutkują ich nieszczelnością. O nieszczelności przekryć świadczą również liczne zacieki na ściankach zapleczych i korpusie przyczółków. Również wyposażenie obiektu w rejonie dylatacji ulega usterkom, polegającym na odspojeniu krawężników od kap chodnikowych.

Obecnie przekrycia dylatacyjne obiektu M26 są doraźnie naprawione poprzez uszczelnienie masą uszczelniającą.

Dokumentacja fotograficzna obiektu wraz z fragmentami dokumentacji technicznej obiektu zostały zamieszczone w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego (dalej jako **Zapytanie**).

3. Przedmiot zamówienia

SAM S.A. zamierza w 2020 r. zlecić prace projektowe oraz roboty budowlane w zakresie wykonania wymiany mechaniczno – bitumicznych przekryć dylatacyjnych obiektu mostowego M26, zlokalizowanego w km 365+551 Autostrady, w ciągu jezdni drogi krajowej nr 79 w obrębie węzła Byczyna, wraz z wykonaniem wszystkich robót towarzyszących. Konieczność wykonania w/w robót wynika z niepokojącego stanu technicznego istniejących przekryć dylatacyjnych, stwierdzonego podczas wykonywanych regularnie przez pracowników Koncesjonariusza przeglądów bieżących, podczas wykonywanych w latach ubiegłych kontroli okresowych obiektu mostowego oraz na podstawie ekspertyzy obiektu M26 wykonanej w 2019 r. na zlecenie SAM S.A.

Celem Zapytania jest pozyskanie ofert na wymianę 2 szt. mechaniczno – bitumicznych przekryć dylatacyjnych Resa Silent Joint 70 cm na 2szt. urządzeń lub przekryć dylatacyjnych przeznaczonych dla przemieszczeń min. 80 mm wraz z wykonaniem wszystkich niezbędnych robót towarzyszących.

Oferent zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie wszystkich robót niezbędnych do wykonania w celu realizacji w/w zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, z zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej, w szczególności:

a. część projektowa:

- wykonanie projektu wymiany w zakresie niezbędnym do wykonania wszystkich robót, zawierający m. in. dobór urządzeń/przekryć dylatacyjnych z uwagi na konstrukcję obiektu i jego schemat statyczny,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia robót oraz ich zgłoszenie wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia tego zgłoszenia przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej,

(dalej jako **Projekt**)

b. część wykonawcza:

- wykonanie Projektu Technologii i Organizacji Robót, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Programu Zapewnienia Jakości, a także wszystkich innych dokumentów wynikających ze Specyfikacji Wymagań Ogólnych, które będą podlegały zatwierdzeniu przez Niezależnego Inżyniera i Zamawiającego,
- dostawa 2 szt. urządzeń lub przekryć dylatacyjnych wykonanych na podstawie Projektu zgodnie z ppkt a.,
- wykonanie wszystkich robót niezbędnych z punktu widzenia wymiany przekryć dylatacyjnych, m. in.: mobilizacja, organizacja zaplecza budowy, rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni jezdni, rozbiórka krawężnika, rozbiórka elementów żelbetowych, demontaż istniejących przekryć dylatacyjnych wraz z utylizacją odpadów, montaż nowych urządzeń lub przekryć dylatacyjnych, dozbrojenie i zabetonowanie wnęk

dylatacyjnych, wykonanie izolacji płyty pomostowej i ścianek zapleczych w rejonie dylatacji, wykonanie drenażu wraz z podłączeniem do istniejącego odwodnienia obiektu, odbudowa krawężników, wykonanie nawierzchni jezdni wokół dylatacji, renowacja powłok antykorozyjnych ścianek zapleczych, przyczółków, skrzydełek i ciosów podłożyskowych;

- w przypadku konieczności czasowego zajęcia terenu leżącego poza pasem drogowym autostrady A4 będącej w zarządzie SAM S.A. załatwienie wszelkich niezbędnych zgód oraz innych formalności;
- sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf).

(dalej jako **Roboty**)

c. czasowa organizacja ruchu:

- projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz jego zatwierdzenia przez GDDKiA; projekt zostanie wykonany w 4 egz. w wersji papierowej i elektronicznej, w formatach edytowalnych (*.dwg, *.doc, *.xls itd.) i nieedytowalnych (*.pdf);
- wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu.

(dalej jako **COR**)

(dalej również łącznie jako **Zadanie**)

Pomimo, że Zamawiający dołożył należytej staranności na etapie przygotowania Zapytania nie wyklucza się konieczności wykonania innych lub dodatkowych robót niż opisane, w celu wykonania zadania w sposób kompleksowy i zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Zakres Robót opisany w Załączniku nr 1 należy zatem traktować jako zakres orientacyjny (minimalny), a Oferent powinien dokonać jego weryfikacji na podstawie oględzin w terenie. Roboty obejmują zatem wszelkie roboty konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, choćby nie były wyraźnie wskazane w Zapytaniu, o ile były one przewidywalne w chwili składania oferty przez Oferenta działającego z należytą starannością. Ponadto jeżeli zakres zadania dla skutecznego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania Robót będzie wymagał robót dodatkowych lub robót zamiennych, nie dających się przewidzieć w chwili składania oferty, to wówczas Wykonawca przed przystąpieniem do ich realizacji będzie musiał uzyskać akceptację Zamawiającego na taki zwiększony zakres.

W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu, Robót oraz COR prosimy o złożenie oferty (dalej jako **Oferta**). Zapytanie wraz z załącznikami stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

4. Ceny i termin wykonania zamówienia

Roboty objęte niniejszym postępowaniem będą kontraktem w formule „Projektuj i buduj”, ryczałtowym o ustalonej cenie, dla którego terminy wykonania ustala się następująco:

- a. Projekt wraz z jego zatwierdzeniem przez Niezależnego Inżyniera oraz Zamawiającego - **do dnia 19 czerwca 2020 r.**
- b. uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych (w tym zgłoszenie robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia) – **do dnia 3 lipca 2020 r.**
- c. zakończenie robót budowlanych – **do dnia 25 września 2020 r.**

W Ofercie należy podać ceny ryczałtowe netto i brutto za kompleksowe wykonanie wszystkich Robót (*dalej jako Ceny*) – obowiązkowo z podziałem na pozycje zgodnie z pkt. 3.:

- I. Projekt;
- II. Roboty;
- III. Czasowa Organizacja Ruchu.

Z tytułu realizacji Zadania Wykonawcy będzie należne ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości podanej w Ofercie. Wskazane w Ofercie Ceny uwzględniać będą wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji całości zamówienia, w tym m. in.:

- a. koszty bezpośrednie wykonania Projektu, Robót wraz z niezbędnym zabezpieczeniem i oznakowaniem COR,
- b. opłaty administracyjne, związane z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym opłaty związane ze zgłoszeniem robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej,
- c. opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem Autostrady (jeżeli Wykonawca zamierza z takich przejazdów korzystać),
- d. koszty ubezpieczenia, zgodnie z pkt. 5 poniżej,
- e. koszty koniecznych badań, pomiarów, opracowania dokumentacji powykonawczej,
- f. koszty dzierżawy gruntów przylegających do PDA, jeśli będzie taka potrzeba (np. zaplecze budowy),
- g. wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Wykonawca w związku z realizacją Zadania.

Płatność zostanie wykonana w dwóch etapach. Pierwsza płatność stanowiąca 20% Ceny Kontraktowej będzie zrealizowana na podstawie podpisanego przez Inżyniera oraz Zamawiającego Protokołu Odbioru Dokumentacji Projektowej, tj. po zaakceptowaniu Dokumentacji Projektowej i po dostarczeniu przez Wykonawcę potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia robót przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej oraz po wykonaniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym przez GDDKiA Projektem Czasowej Organizacji Ruchu, potwierdzonego przez Inżyniera i Zamawiającego w Protokole Odbioru Czasowej Organizacji Ruchu. Druga płatność

zostanie zrealizowana po podpisaniu przez Inżyniera i Zamawiającego Protokołu Odbioru Końcowego, co nastąpi po zakończeniu wszystkich pozostałych robót włącznie z likwidacją oznakowania, przywróceniem Terenu Budowy oraz terenu zaplecza Wykonawcy do stanu pierwotnego.

Minimalna długość okresu gwarancyjnego dla Robót wynosi **60 miesięcy** licząc od daty bezusterkowego ich odbioru potwierdzonego protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

Termin płatności wynosi **30 dni** od daty złożenia prawidłowo wypełnionej i kompletnej faktury VAT. Podstawą do wystawienia faktury VAT jest podpisany przez Zamawiającego stosowny protokół odbioru.

Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca przed złożeniem Oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia i dokonał szczegółowych pomiarów oraz oględzin w terenie. Zamawiający oświadcza, że nie uwzględni jakichkolwiek roszczeń Wykonawcy uzasadnianych brakiem informacji i niezajomością warunków panujących na placu budowy i w jego otoczeniu.

Ponadto Zamawiający przyjmuje, że Wykonawca w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Zadania.

Nadzór nad Robotami będzie pełnił Niezależny Inżynier, który wyznaczy Inspektora Nadzoru.

5. Ubezpieczenia

Po podpisaniu umowy, a przed przystąpieniem do wykonywania Robót, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu stosowne dokumenty potwierdzające, że zawarł następujące umowy ubezpieczeniowe:

- ubezpieczenie robót Wykonawcy, przy czym zakres polisy będzie zgodny z zakresem określonym w Wymogach dotyczących ubezpieczeń, stanowiących załącznik nr 4 do Zapytania,
- ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na sumę nie niższą niż 1.000.000,00 zł. (słownie: milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i 3.000.000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100) na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy czym zakres polisy będzie zgodny z zakresem określonym w Wymogach dotyczących ubezpieczeń, stanowiących załącznik nr 4 do Zapytania,
- ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zawodowej Wykonawcy na sumę nie mniejszą niż 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100) na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, przy czym zakres polisy będzie zgodny z zakresem określonym w Wymogach dotyczących ubezpieczeń, stanowiących załącznik nr 4 do Zapytania,

- od następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Wykonawcy wykonujących Zadanie,
- odpowiedzialności cywilnej zawodowej Projektanta i Kierownika robót na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.

W przypadku gdy zakres robót zawiera prace mogące powodować ryzyko powstania szkód wynikających z wibracji, osunięcia lub osłabienia konstrukcji nośnych lub podpór, Wykonawca przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzi protokół stwierdzający stan techniczny mienia znajdującego się w bezpośredniej strefie oddziaływania prac powodujących ryzyko powstania takich szkód. Protokół powinien być sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami prawa i sztuki budowlanej, biorąc pod uwagę rodzaj występującego zagrożenia, rodzaj i stan zagrożonego mienia oraz sposób i zakres prowadzonych prac budowlanych i powinien m.in. zawierać szczegółowy opis uszkodzeń istniejących przed rozpoczęciem robót w budynkach i budowlach narażonych na negatywne oddziaływanie ww. prac. Przegląd i spisanie protokołu winno się odbyć z udziałem przedstawicieli Zamawiającego oraz Niezależnego Inżyniera

6. Zawartość i forma Oferty

Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej (bremis@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni roboczych** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności Oferty.

Oferta musi zawierać co najmniej:

- 1) datę sporządzenia oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia odpisu KRS lub wpisu do ewidencji działalności gospodarczej),
- 3) oferowane Ceny (netto i brutto) za wykonanie Robót, z podziałem na pozycje zgodnie z pkt. 3,
- 4) terminy zakończenia poszczególnych etapów Zadania (jednak nie dłuższe niż określone w pkt 4 powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia zawodowego osób wyznaczonych przez Oferenta do wykonania Zadania wraz z kopiami dokumentów potwierdzających ich kwalifikacje zawodowe,
- 6) jeżeli Oferent posiada referencje dot. wykonywanych w przeszłości (za lata 2015 - 2019) podobnych robót prosimy o ich załączenie do Oferty,
- 7) deklarowany przez Oferenta okres gwarancji i rękojmi, jednak nie krótszy niż minimalny okres gwarancyjny wskazany w pkt. 4 (zadeklarowanie dłuższego okresu gwarancyjnego będzie miało wpływ na ogólną ocenę Oferty),

- 8) informacje dot. oferowanego typu urządzeń lub przekryć dylatacyjnych wraz z ogólnym opisem proponowanej technologii wykonania robót,
- 9) termin związania ofertą (nie krócej niż 30 dni).

Ponadto przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę następujące warunki:

- 1) SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- 2) Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty,
- 3) wybór Wykonawcy nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowany,
- 4) wybór oferty Wykonawcy nie skutkuje zawarciem umowy w rozumieniu art. 70 § 1 Kodeksu Cywilnego, z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa o roboty budowlane w oparciu o formułę „Projektuj i buduj” (*dalej jako Umowa*), a wzór Umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

7. Składanie Ofert

Oferty sporządzone na podstawie niniejszego zapytania wraz z załącznikami muszą być dostarczone pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. 12:00 w dniu **13 marca 2020 r.**

Dodatkowe informacje można otrzymać do dnia **12 marca 2020 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe:

Bartosz Remiś

Tel. 32/ 76 27 534, Tel. kom. 691 430 137

e-mail: bremis@autostrada-a4.com.pl

Stalexport Autostrada Małopolska S.A.

ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem

ANDRZEJ GŁOWACKI

**Koordynator Pism
Utrzymania Autostrady**

Załączniki:

- 1.) Załącznik nr 1 – Wytyczne Zamawiającego
- 2.) Załącznik nr 2 – Wzór umowy o roboty budowlane
- 3.) Załącznik nr 3 – DMU.00.00.00 Specyfikacja dla Wymagań Ogólnych
- 4.) Załącznik nr 4 – Wymogi dotyczące ubezpieczenia

Kopia a/a.