



zapytanie ofertowe dotyczące realizacji zadania pn.:

„Projekt modernizacji 12 przepustów żelbetowych (8 przepustów rurowych o średnicy 1500mm, 1 przepust rurowy podwójny o średnicy 2x1500mm, 3 przepusty ramowe 2,00x2,00), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”.

1. **Wprowadzenie**

Stalexport Autostrada Małopolska S.A. (*dalej jako SAM S.A.*) jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa (*dalej jako Autostrada*) pełni obowiązki Zarządcy tej drogi. W zakresie tych obowiązków leży również eksploatacja i utrzymanie systemu odwodnienia Autostrady, w tym przepustów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym Autostrady (*dalej jako PDA*).

W związku ze stwierdzonym złym stanem technicznym niektórych przepustów i planowaną ich modernizacją zachodzi potrzeba opracowania dokumentacji projektowej dla przedmiotowych robót obejmującej m.in.: inwentaryzację i opis uszkodzeń, opis przyjętych rozwiązań projektowych, rysunki obejmujące inwentaryzację i rozwiązania projektowe, w tym szczegóły wykonawcze oraz przedmiary robót, szczegółowe specyfikacje techniczne i kosztorys inwestorski.

SAM S.A. jest zainteresowana zleceniem w/w prac projektowych dla dwunastu (12) przepustów żelbetowych (w tym 8 przepustów rurowych o średnicy 1500mm, 1 przepust rurowy podwójny o średnicy 2 x 1500mm, 3 przepusty ramowe 2,00 x 2,00), zlokalizowanych w PDA pod jezdnią główną Autostrady (*dalej jako Projekt*). Do zapytania ofertowego załączono wykaz w/w przepustów (*dalej łącznie jako Przepusty lub pojedynczo jako Przepust*) zawierający ich podstawowe parametry techniczne (*dalej jako Wykaz*) stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania.

2. **Przedmiot zamówienia**

2.1. SAM S.A. zamierza w 2022 r. zlecić wykonanie Projektu w następującym opisanym poniżej zakresie:

- a) część opisowa: krótka charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, szczegółowy opis stanu istniejącego z uwzględnieniem oceny nośności podłoża gruntowego na podstawie wykonanych wcześniej badań geotechnicznych, inwentaryzacja geodezyjna, opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót, analiza zasadności wykonania wydłużenia przepustów w lokalizacjach, gdzie zachodzi taka uzasadniona konieczność z uwagi na konfigurację terenu w tym również wykonania wzmocnień skarp przy głowicach wlotowych, wylotowych lub komorach wpadowych oraz wymiany barier ochronnych i siatki ogrodzeniowej lub zmiany jej usytuowania w rejonie przepustu jeśli zachodzi taka konieczność.
- b) część rysunkowa: rysunki inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna uszkodzeń, rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań projektowych w tym przekroje i szczegóły

- wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),
- c) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (*dalej jako SST*) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem i wszystkich Przepustów łącznie,
 - d) przedmiary robót (dla każdego Przepustu odrębnie i wszystkich Przepustów łącznie),
 - e) kosztorys inwestorski (dla każdego Przepustu odrębnie i wszystkich Przepustów łącznie).

Powyższy zakres dotyczy opracowania Projektu zarówno w formie tradycyjnej (papierowej), jak i elektronicznej (formaty edytowalne i nieedytowalne).

2.2 Projektant dokona badań i analizy podłoża gruntowego oraz sporządzi szczegółową dokumentację geotechniczną w zakresie niezbędnym do wymiany ścian czołowych wlotu i wylotu Przepustów oraz ich modernizacji. Modernizacja części rurowej Przepustów będzie polegać odpowiednio, w przypadku:

- a) Przepustów z rur żelbetowych o średnicy 150 cm – na zastosowaniu rękawa elastycznego z włókna szklanego, przeznaczonego m. in. Do renowacji elementów takich jak sieci kanalizacyjne,
- b) Przepustów ramowych – na zastosowaniu technik (metod) torkretowania.

2.3 Projekt należy sporządzić w czterech egzemplarzach (4 egz.) w formie papierowej odrębnie dla każdego z dwunastu (12) Przepustów oraz z w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym odrębnie dla każdego z dwunastu (12) Przepustów.

2.4 Kompletny Projekt dla każdego Przepustu powinien zawierać niżej wymienione elementy.

a) Dokumentacja formalno-prawna (część 1):

Komplet dokumentów technicznych (projektowych) i prawnych, niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie wymaganych, prawomocnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych (dla każdego Przepustu odrębnie),

b) Dokumentacja wykonawcza (część 2):

- Projekt wykonawczy, obejmujący: część opisową, rysunki inwentaryzacyjne, rysunki techniczne, przekroje i szczegóły (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),
- Dokumentacja techniczna wykonanych badań podłoża gruntowego (dla każdego Przepustu odrębnie),
- Inwentaryzacja geodezyjna stanu istniejącego,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Przedmiary robót (dla każdego Przepustu odrębnie) oraz zbiorczy przedmiar robót dla wszystkich Przepustów z podziałem na wszystkie branże,

c) Dokumentacja kosztorysowa (część 3):

Kosztorysy inwestorskie sporządzone w oparciu o przedmiary robót wg. pkt. 2.4 b) powyżej – dla każdego przepustu odrębnie oraz kosztorys zbiorczy dla wszystkich Przepustów.

2.5 Wykonawca wykona Projekt w formie, która spełnia następujące wymagania:

- a) zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,

- b) część opisowa będzie pisana na komputerze w edytorze tekstu WORD,
 - c) rysunki będą wykonane komputerowo w programie CAD wg zasad rysunku technicznego budowlanego,
 - d) każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych Projektu.
- 2.6** Wykonawca przy opracowaniu Projektu winien zatrudnić co najmniej projektanta i sprawdzającego. Projekt winny opracować i sporządzić osoby posiadające uprawnienia budowlane w zakresie projektowania:
- a) w specjalności mostowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień) lub
 - b) w specjalności drogowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień)
- 2.7** Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony przez Niezależnego Inżyniera, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych. Wybrany Projektant jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach lub w trybie zdalnym, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.
- 2.8** W przypadku zainteresowania z Państwa strony wykonaniem Projektu prosimy o złożenie oferty (Oferta). Niniejsze zapytanie wraz z Wykazem Przepustów (Załącznik nr 1) oraz Warunkami wykonania i odbioru prac projektowych (Załącznik nr 2) stanowią podstawę do sporządzenia oraz wyceny Oferty.

3. Cena i termin wykonania zamówienia

- 3.1** Cena za wykonanie Projektu musi zawierać wszystkie nakłady konieczne do jego prawidłowego sporządzenia i końcowego opracowania, w tym w szczególności:
- a) Koszt bezpośredni opracowania i sporządzenia Projektu w zakresie opisanym powyżej,
 - b) Koszt edycji Projektu (druk, ksero, oprawa, nośniki elektroniczne itp.) – **po 4 egzemplarze w wersji papierowej i 1 egz. na nośniku zewnętrznym w wersji elektronicznej (format edytowalny *.shp, *.dgn i *.dwg, MS Excel, MS Word i nieedytowalny PDF) dla każdego Przepustu,**
 - c) Opłaty za przejazdy płatnym odcinkiem autostrady A-4 Katowice – Kraków (jeśli Oferent zamierza korzystać z takich przejazdów),
 - d) Koszty ubezpieczenia Projektanta (polis: OC, NNW dla osób wykonujących czynności w terenie, odpowiedzialności cywilnej zawodowej oraz ubezpieczenia następstw błędów projektowych),
 - e) Koszty przeniesienia praw autorskich majątkowych i umocowania w zakresie praw autorskich osobistych,
 - f) Koszty wykonania niezbędnych pomiarów i badań (m. in. odwierty geotechniczne) celem oceny nośności podłoża gruntowego dla każdego Przepustu oraz doboru odpowiednich rozwiązań technicznych do prawidłowego opracowania Projektu,



- g) Koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej Przepustów,
- h) Wszelkie inne koszty jakie będzie musiał ponieść Oferent w związku z wykonaniem Projektu (w tym koszty spotkań z Zamawiającym w trakcie wykonywania prac projektowych).

3.2. SAM S.A. oczekuje, iż Projekt pozytywnie zaopiniowany przez Niezależnego Inżyniera oraz zatwierdzony przez Zamawiającego zostanie przekazany w nieprzekraczalnym terminie – do dnia **31 października 2022 r.**

4. Zawartość i forma Oferty

4.1. Ofertę należy sporządzić w formie pisemnej. Dopuszcza się złożenie oferty w formie elektronicznej poprzez przesłanie jej na adres poczty elektronicznej SAM S.A. (gsuhecki@autostrada-a4.com.pl), jednak konieczne będzie złożenie wersji papierowej w terminie do **5 dni** od daty przesłania wersji elektronicznej pod rygorem nieważności.

4.2. Oferta musi zawierać co najmniej :

- 1) datę i miejsce sporządzenia Oferty,
- 2) dane Oferenta (pełna nazwa, adres siedziby, nr regon, nr NIP, kopia aktualnego odpisu z KRS lub CIDG),
- 3) oferowaną cenę netto i brutto za wykonanie Projektu,
- 4) proponowany termin wykonania Projektu (jednak nie dłuższy niż określony w pkt 3.2. powyżej),
- 5) informacje dot. doświadczenia i posiadanych kwalifikacji i uprawnień projektowych osób przeznaczonych przez Oferenta do wykonania Projektu.

Ponadto, jeśli Oferent posiada referencje dotyczące realizacji podobnych opracowań, wykonywanych w latach 2019-2021, powinien dołączyć je również do Oferty.

4.3. Przy sporządzaniu Oferty należy wziąć pod uwagę poniższe warunki:

- a. SAM S.A. zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru dowolnej lub nie wybrania żadnej z dostarczonych Ofert,
- b. Oferentom nie przysługują żadne roszczenia z tytułu złożenia Oferty. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo niezawierania umowy, z dowolnie wyłonionym Oferentem z dowolnej przyczyny,
- c. wybór Projektanta nie będzie odbywał się w oparciu o przepisy ustawy „Prawo zamówień publicznych”, do których stosowania SAM S.A. nie jest zobligowana,
- d. z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa o dzieło wg załączonego wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszego zapytania,
- e. podstawą do wystawienia faktury i zapłaty będzie wykonanie przez Projektanta całości robót objętych niniejszym zapytaniem i dokonanie protokolarnego ich odbioru przez Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera.

5. Składanie Ofert

5.1. Ofertę sporządzoną na podstawie niniejszego zapytania powinna zostać dostarczona pod wskazany niżej adres najpóźniej do godz. **15.00** w dniu **6 czerwca 2022 r.**

5.2. Oferty otrzymane po tym terminie będą odrzucone i zwrócone bez otwierania.

5.3. Dalsze informacje można otrzymać do dnia **3 czerwca 2022 r.** w godzinach 8:30 – 15:30.

Osoby kontaktowe :
Grzegorz Suchecki
Tel. 32/ 76 27 574,
Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice
Tel. 32/ 76 27 555, Faks 32/ 76 27 556

Z poważaniem


ANDRZEJ GŁOWACKI
Koordynator Pionu
Utrzymania Autostrady

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 – Wykaz przepustów,
- 2) Załącznik nr 2 - Warunki Wykonania i Odbioru Prac Projektowych,
- 3) Załącznik nr 3 – wzór umowy.
- 4) Załącznik nr 4 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną,
- 5) Załącznik nr 5 – oświadczenie o spełnieniu przez Oferenta obowiązków informacyjnych,
- 6) Załącznik nr 6 – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta.

Kopia a/a.

WYKAZ PRZEPUSTÓW - zał. 1 do pisma l.dz. 888/2022 z dn. 23 maja 2022 r.

Autostrada A4 Katowice - Kraków (km 341+640 - km 401+100)

L.p.	Numer ewidencyjny obiektu	Lokalizacja [km A4]	Ilość otworów	Przekrój [m]	Długość [m]	Materiał	Uwagi
1.	S-0000A4-00002	343+452,47	1	2,00*2,00	60,55	ramowy - żelbetowy	woj. śląskie
2.	S-0000A4-00003	344+304,61	1	∅ 1,50	41,58	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
3.	S-0000A4-00004	345+354,56	1	∅ 1,50	45,83	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
4.	S-0000A4-00005	345+567,94	1	2,00*2,00	53,11	ramowy - żelbetowy	woj. śląskie
5.	S-0000A4-00006	345+904,61	1	∅ 1,50	41,33	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
6.	S-0000A4-00009	350+010,00	1	∅ 1,50	69,00	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
7.	S-0000A4-00014	355+808,98	1	∅ 1,50	57,35	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
8.	S-0000A4-00015	356+660,27	1	∅ 1,50	47,00	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
9.	S-0000A4-00016	358+443,86	1	2,00*2,00	94,29	ramowy - żelbetowy	woj. śląskie
10.	S-0000A4-00017	358+809,24	1	∅ 1,50	59,04	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
11.	S-0000A4-00020	360+319,96	1	∅ 1,50	37,65	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie
12.	S-0000A4-00022	362+682,13	2	2*∅ 1,50	41,21	rurowy - żelbetowy	woj. śląskie

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU PRAC PROJEKTOWYCH

dla zadania pn.:

„Projekt modernizacji 12 przepustów żelbetowych (8 przepustów rurowych o średnicy 1500mm, 1 przepust rurowy podwójny o średnicy 2x1500mm, 3 przepusty ramowe 2,00x2,00), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków” (*dalej jako Warunki*).

1. Przedmiot Warunków.

Przedmiotem niniejszych Warunków są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej pn. „Projekt modernizacji 12 przepustów żelbetowych (8 przepustów rurowych o średnicy 1500mm, 1 przepust rurowy podwójny o średnicy 2x1500mm, 3 przepusty ramowe 2,00x2,00), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków” (*dalej jako Projekt*)

2. Zakres stosowania Warunków i określenia podstawowe.

Warunki stanowią dokument, który będzie miał zastosowanie w trakcie realizacji Projektu. Określenia użyte w Warunkach, wymienione poniżej, należy rozumieć następująco:

- a) Zamawiający – oznacza Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jako Koncesjonariusz autostrady płatnej A4 na odcinku od Katowic do Krakowa pełniący obowiązki Zarządcy tej drogi,
- b) Projektant – oznacza osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która w toku postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie prac projektowych złożyła ofertę i zawarła Umowę,
- c) Niezależny Inżynier – oznacza podmiot, z którym Koncesjonariusz zawarł umowę o świadczenie usług Niezależnego Inżyniera,
- d) Projekt – oznacza dokumentację projektową, w skład której wchodzi: Dokumenty Formalno-Prawne, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, Przedmiary Robót, Kosztorysy Inwestorskie i Projekty Wykonawcze, opracowany osobno dla każdego z dwunastu (12) przepustów,
- e) Dokumenty Formalno-Prawne – są to wszystkie uzgodnienia, decyzje i inne niezbędne dokumenty jakie mogą być wymagane przez organ administracji budowlanej do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- f) Projekt Wykonawczy – oznacza dokumentację techniczną o zakresie umożliwiającym wykonanie oraz odbiór robót budowlanych. Dokumentacja zawiera w szczególności wszystkie rysunki, szkice oraz opisy niezbędne do wykonania robót,
- g) SST – oznacza Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które określają warunki oraz sposób wykonania i odbioru robót przewidzianych do wykonania w ramach realizacji Projektu,
- h) Przedmiar Robót – oznacza opracowanie zawierające wyliczenie i zestawienie wszystkich elementów robót stałych, przewidzianych do wykonania w ramach Projektu Wykonawczego oraz robót tymczasowych (np. ścianki szczelne, pompowanie wody itp.), w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich uproszczonym opisem oraz wskazaniem właściwych SST, z wyliczeniem i zestawieniem przewidywanych ilości jednostek przedmiarowych.

- i) Kosztorys Inwestorski – oznacza opracowane metodą kalkulacji uproszczonej i metodą kalkulacji szczegółowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planów kosztów robót budowlanych określonych w Projekcie Wykonawczym i Przedmiarze.
- j) Przepust – oznacza budowlę o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczoną do przeprowadzania cieku, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogowy.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami i normami.

3. Kolejność wykonywania poszczególnych części Projektu.

Projekt będzie realizowany przez Wykonawcę w następujących etapach:

- a) Analiza materiałów wyjściowych (dotychczasowych opracowań i rozwiązań typowych),
- b) Wykonanie pomiarów terenowych, badań, analiz, obliczeń,
- c) Opracowanie Dokumentów Formalno-Prawnych, niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie wymaganych, prawomocnych uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- d) Opracowanie Projektów Wykonawczych,
- e) Opracowanie SST,
- f) Opracowanie Przedmiarów,
- g) Opracowanie Kosztorysu Inwestorskiego,
- h) Wprowadzenie ewentualnych korekt do Projektów Wykonawczych, SST, Przedmiarów Robót i Kosztorysu Inwestorskiego,
- i) Uzyskanie zatwierdzenia kompletnej Dokumentacji Projektowej.

4. Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy.

- a) Materiały wyjściowe do projektowania.

Materiałami wyjściowymi do projektowania jest Wykaz Przepustów zawierający ich podstawowe parametry techniczne, które muszą zostać uwzględnione podczas wykonywania Projektu.

- b) Zasady wykonania pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.

Otrzymane przez Projektanta od Zamawiającego materiały są wyłącznie materiałami wyjściowymi do projektowania. Ich otrzymanie nie zwalnia Projektanta z obowiązku samodzielnego wykonania koniecznych badań i ekspertyz, których potrzebę uzna Projektant. Odpowiedzialność za wyniki pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz leży w całości po stronie Projektanta

- c) Zakres pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz do Projektu

Projektant wykona ocenę geotechnicznych warunków posadowienia każdego z Przepustów. W tym celu może wykorzystać dane uzyskane od Zamawiającego oraz musi wykonać badania własne. Odpowiedzialność za wyniki badań i ustalenie prawidłowych warunków dotyczących podłoża gruntowego leży wyłącznie po stronie Projektanta.

5. Wykonanie Projektu.

a) SST (Szczegółowe Specyfikacje Techniczne).

Wykonawca opracuje Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Treść SST powinna dotyczyć tylko i wyłącznie rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych robót związanych z konkretnym rozwiązaniem projektowym.

b) Przedmiar Robót i Kosztorys Inwestorski dla wszystkich rodzajów robót.

Wykonawca opracuje Przedmiary Robót i Kosztorysy Inwestorskie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Przedmiary Robót i Kosztorysy Inwestorskie powinny być zgodne z Projektem (część opisowa i rysunki) oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.

c) Projekt Wykonawczy.

i. Charakterystyczne cechy stadium Projektu Wykonawczego.

Celem Projektu jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt Wykonawczy powinien zawierać rozwiązania techniczne istotne i niezbędne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych. W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić opis techniczny oraz rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład Projektu Wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością i odpowiednią szczegółowością. Wykonawca może, jeśli uzna to za potrzebne, zwiększyć szczegółowość rozwiązań w ramach opracowania Projektu Wykonawczego. Wszystkie elementy projektowe winny być określone ostatecznie. Projekt Wykonawczy ma być wykonany dla całego zamierzenia budowlanego, lecz z podziałem na poszczególne Przepusty.

ii. Szczegółowe wymagania.

Projekt Wykonawczy należy wykonać odrębnie dla każdego Przepustu i powinien on zawierać:

Część opisową – opis techniczny.

Treść części opisowej powinna uwzględniać poniższą ramową zawartość:

- Wstęp z opisem Przepustu:
 - podstawa i przedmiot opracowania,

- materiały wyjściowe wraz z lokalizacją obiektu,
- opis zamierzenia budowlanego.
- Opis Przepustu – wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in. następujące dane:
 - nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj,
 - charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne,
 - układ konstrukcyjny Przepustu:
 - ✓ kategoria geotechniczna, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej (jeśli występują),
 - ✓ rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji Przepustu,
 - ✓ rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie Przepustu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania Przepustu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
 - ✓ urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą umieszczone w obrębie Przepustu,
 - ✓ wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania.
- Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego:
 - inwentaryzacja fotograficzna,
 - szczegółowy opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń w odniesieniu do zasadniczych elementów Przepustu wraz z zaznaczeniem miejsc ich występowania bezpośrednio na rysunkach,
 - zalecenia, sugestie i wnioski końcowe.
- Modernizacja Przepustu :
 - rozwiązania techniczne, a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych,
 - rodzaj, sposób i kolejność wykonywania robót,
 - rodzaj zastosowanych materiałów,
 - zabezpieczenie antykorozyjne.
- Zagospodarowanie terenu.
- Ochrona środowiska :
 - dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
 - sposób ochrony dóbr kultury, gospodarka odpadami,
 - inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).
- Wymagania dotyczące wykonawcy robót

Część rysunkowa - rysunki

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- orientacja,
- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje podłużne (1:1000),
- charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100),
- rysunek inwentaryzacji geometrycznej wraz z wynikami pomiarów geodezyjnych (1:100/200),
- rysunek inwentaryzacji uszkodzeń Przepustu (1:100/200),
- rysunki konstrukcyjne proponowanych rozwiązań projektowych (1:100/200),
- szczegóły konstrukcyjne proponowanych rozwiązań projektowych (1:25),
- elementy odwodnienia i zagospodarowania terenu w rejonie Przepustu,

Badania geotechniczne

Zgodnie z zapisami pkt 4 c) Projektant wykona i przedstawi w formie graficznej dla każdego Przepustu plan sytuacyjny przedstawiający lokalizację otworów geotechnicznych wraz z kartami otworów zawierającymi ich profil litologiczny służący do oceny geotechnicznej warunków posadowienia Przepustów. Ponadto, zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w oparciu o uzyskane dane, Projektant opracuje dla każdego Przepustu dokumentację określającą kategorię geotechniczną i warunki posadowienia.

6. Kontrola jakości i ocena Projektu.

Do opracowania Projektu Wykonawca powinien zatrudnić co najmniej projektanta i sprawdzającego. Projekt winny opracować oraz sprawdzić osoby posiadające uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej lub drogowej (wymagany jest pełny zakres uprawnień).

Projektant w pełni odpowiada za błędy i braki w treści Projektu niezależnie od faktu, czy podczas weryfikacji dokumentacji dany element został zatwierdzony przez Zamawiającego, czy też nie.

Zgłoszone podczas weryfikacji poprawki i uwagi będą uwzględniane na bieżąco przez Projektanta i niezwłocznie wprowadzane do Dokumentacji Projektowej.

7. Odbiór Projektu.

Projekt musi zostać pozytywnie uzgodniony przez Niezależnego Inżyniera, który wyznaczy swojego przedstawiciela do konsultacji oraz zatwierdzony przez Zamawiającego. Z tego względu istotne będą bieżące konsultacje w zakresie przyjmowanych rozwiązań w trakcie trwania prac projektowych ze szczególnym uwzględnieniem robót aktualnie wykonywanych w ramach innych kontraktów oraz planowanych do wykonania, dla których została już opracowana dokumentacja projektowa.

Wykonawca jest zobowiązany do odbycia potrzebnej ilości spotkań z Zamawiającym i/lub Niezależnym Inżynierem, w siedzibie Zamawiającego w Mysłowicach lub w trybie zdalnym, w trakcie których przedstawi szczegóły proponowanych rozwiązań projektowych oraz uzyska dla nich akceptację.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie weryfikacji Projektu przedłożonego do odbioru ostatecznego przez Wykonawcę. W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie spotkań i uzgodnień w toku

realizacji prac projektowych. Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do przedstawionych rozwiązań projektowych lub do zgodności Projektu z wymaganiami umowy, Projektant powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Projektantem uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonej Dokumentacji Projektowej dokona odbioru ostatecznego, którego potwierdzeniem będzie podpisanie ostatecznego protokołu odbioru.

8. Akty prawne i przepisy związane (w wersjach obowiązujących w czasie opracowywania Projektu).

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- g) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- i) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- j) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami,
- k) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- l) Zarządzenie nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych.

UWAGA: Gdziekolwiek w SST powołane zostaną konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które dotyczyć będą projektowanych robót, należy posługiwać się najnowszymi lub poprawionymi wydaniem przywołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

UMOWA O USŁUGI PROJEKTOWE

zawarta w Mysłowicach w dniu _____ pomiędzy:

STALEXPORT AUTOSTRADA MAŁOPOLSKA S.A. z siedzibą w Mysłowicach (41-404), przy ul. Piaskowej 20, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Katowice-Wschód, pod numerem KRS 0000026895, Regon: 273796214, NIP: 634-22-62-054,

Zarząd: Emil Wąsacz – prezes zarządu,

Mariusz Serwa - wiceprezes zarządu,

Paweł Kocot – członek zarządu.

kapitał akcyjny: 66.753.000,00 PLN, wpłacony w całości,

reprezentowaną przez:

1. Mariusz Serwa - Wiceprezes Zarządu,

2. Paweł Kocot – Członek Zarządu,

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a:

[nazwa] z siedzibą w [miejsowość, kod pocztowy], [dokładny adres siedziby],

NIP :, Regon :,

reprezentowaną/ym przez:

1.

2.

występująca/ym osobiście,

zwaną/ym dalej „Projektantem”,

zwanymi dalej również „Stronami”, a każda indywidualnie „Stroną”,

o następującej treści, zwana dalej „Umową”.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie opracowania projektowego pn.: „Projekt modernizacji 12 przepustów żelbetowych (8 przepustów rurowych o średnicy 1500mm, 1 przepust rurowy podwójny o średnicy 2x1500mm, 3 przepusty ramowe o przekroju 2,00 x 2,00), zlokalizowanych w pasie drogowym koncesyjnego odcinka autostrady A4 Katowice – Kraków”:

- zgodnie z treścią zapytania ofertowego Zamawiającego pismo z dnia _____, l.dz. _____ (Załącznik nr 1 do Umowy - dalej jako „Zapytanie”);

- ofertą Wykonawcy pismo z dn. _____ r. (Załącznik nr 2 do Umowy - dalej jako „Oferta”);
- w zakresie określonym w wytycznych Zamawiającego (Załącznik nr 3 do Umowy”) (dalej jako Projekt)

a szczególność zawierającego:

- część opisowa: krótka charakterystyka przedmiotu i zakresu opracowania, szczegółowy opis stanu istniejącego z uwzględnieniem oceny nośności podłoża gruntowego na podstawie wykonanych wcześniej szczegółowych badań geotechnicznych, inwentaryzacja geodezyjna, opis rozwiązań projektowych ze szczegółowym uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót oraz analiza zasadności wykonania wydłużenia przepustów w lokalizacjach, gdzie zachodzi uzasadniona konieczność, w tym również wykonania wzmocnień skarp przy głowicach wlotowych i wylotowych lub komorach wpadowych,
 - część rysunkowa: rysunki inwentaryzacyjne, rysunki przedstawiające szczegóły przyjętych rozwiązań projektowych, w tym przekroje i szczegóły wykonawcze (w ilości oraz skali pozwalającej, łącznie z częścią opisową Projektu, na zrozumienie w sposób jednoznaczny przyjętych rozwiązań oraz prawidłowe wykonanie projektowanych robót),
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (SST) dla wszystkich rodzajów robót objętych Projektem,
 - przedmiar robót dla wszystkich rodzajów robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - opracowanie dokumentów formalno-prawnych, niezbędnych do zgłoszenia robót budowlanych lub wydania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz uzyskanie wymaganych, prawomocnych uzgodnień i decyzji administracyjnych.
2. Projekt należy sporządzić w czterech (4 egz.) egzemplarzach w formie papierowej oraz odrębnie w postaci elektronicznej na płycie CD lub DVD w formacie edytowalnym i nieedytowalnym po jednym (1) nośniku dla każdego z trzynastu (13) przepustów oddzielnie.
 3. Wykaz przepustów objętych Projektem stanowi Załącznik nr 4 do Umowy (dalej łącznie jako „Przepusty” lub odrębnie „Przepust”).
 5. Po stronie Zamawiającego będzie występował na każdym etapie wykonywania Projektu Niezależny Inżynier, który wyznaczy swojego przedstawiciela.
 6. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku rozbieżności pomiędzy postanowieniami niniejszego dokumentu Umowy, a załącznikami do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać postanowieniom dokumentu Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy Załącznikiem nr 1 do Umowy a Załącznikiem nr 2 do Umowy, pierwszeństwo należy przypisywać treści postanowień Załącznika nr 1.

7. W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego autostrady A4 celem wykonania czynności związanych z realizacją Umowy, Projektant przed rozpoczęciem czynności w terenie zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na prowadzenie prac inwentaryzacyjnych i pomiarowych w pasie drogowym Autostrady od Zamawiającego oraz od Operatora Autostrady (VIA4 S.A.). Każdorazowe wejście w teren wymaga wcześniejszego zgłoszenia do Centrum Zarządzania Autostradą w celu potwierdzenia możliwości oraz warunków wykonywania prac w danym dniu.
8. Czynności wykonywane w PDA muszą być prowadzone w sposób gwarantujący zachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu.

§ 2

Wynagrodzenie

1. Ustala się cenę za wykonanie całości Robót opisanych w § 1 powyżej na kwotę _____ PLN netto (słownie _____ 00/100 złotych netto).
2. Wykonawca naliczy podatek VAT w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów.
3. Cena określona w ust. 1 powyżej, z zastrzeżeniem ust. 2 powyżej, jest stała i niezmienna, ma charakter ryczałtowy. Żadne dodatkowe płatności nie będą należne w związku ze zmianami w kosztach Projektanta z tytułu realizacji przedmiotu umowy.
4. Ryczałtowa cena określona w ust. 1 uwzględnia zysk Projektanta, a także wszystkie nakłady konieczne do prawidłowej realizacji Umowy.
5. Projektant oświadcza, że przed złożeniem oferty zdobył wszelkie informacje, które były potrzebne do jej sporządzenia. Nie będą brane pod uwagę jakiegokolwiek roszczenia ze strony Projektanta na podstawie twierdzenia, iż nie znał on uwarunkowań dotyczących realizacji przedmiotu Umowy.
6. Ponadto Projektant oświadcza, że w sposób prawidłowy oszacował swoje zobowiązania, jakie musi podjąć w związku z realizacją Umowy. Nie dopuszcza się żadnych dodatkowych płatności z tytułu występowania prac nieprzewidzianych przez Projektanta, których wykonanie będzie konieczne dla ukończenia całości Umowy.

§ 3

Termin wykonania

1. Strony ustalają, że wszelkie czynności stanowiące przedmiot Umowy, w tym przekazanie kompletnego Projektu w wersji elektronicznej i papierowej zgodnie z § 1 powyżej, akceptacja Projektu przez Zamawiającego i jego protokolarny odbiór zgodnie z §5 ust. 2 poniżej, zostaną zrealizowane przez Projektanta najpóźniej do **31 października 2022 r.**
2. Niezależnie od terminu określonego w ust. 1 powyżej, Projektant zobowiązany jest do dochowania terminu przekazania Zamawiającemu kompletnego Projektu w wersji

elektronicznej zgodnie z §5 ust. 5 poniżej na potrzeby rozpoczęcia procedury jego akceptacji przez Zamawiającego.

§ 4

Kadra

1. Projektant oświadcza, że posiada odpowiednie kadry, kwalifikacje, uprawnienia oraz sprzęt potrzebny do wykonania Projektu w zakresie wynikającym z Umowy.
2. Projektant dokona wszystkich niezbędnych czynności koniecznych dla prawidłowego wykonania Projektu oraz poniesie wszelką odpowiedzialność, w tym prawną, w związku z nieprawidłowym ich wykonaniem.
3. Ze strony Zamawiającego osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie:
- _____ - tel. _____; e-mail: _____.
4. Ze strony Projektanta osobą odpowiedzialną za realizację Umowy będzie:
- _____ - tel. _____; e-mail: _____.
5. Ewentualna zamiana osoby wyznaczonej ze strony Projektanta wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 5

Płatność wynagrodzenia i procedura odbioru

1. Wynagrodzenie Projektanta za wykonanie Projektu płatne będzie na podstawie prawidłowo wystawionej i doręczonej do siedziby Zamawiającego faktury, przelewem na konto Projektanta wskazane na fakturze, w terminie **30 dni** od dnia jej doręczenia.
2. Podstawą do wystawienia faktury przez Projektanta jest pisemna akceptacja Zamawiającego i Niezależnego Inżyniera w postaci protokołu odbioru dla kompletnego i należyście wykonanego Projektu.
3. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług, uprawnionym do otrzymywania faktur VAT i posiada NIP: 634-22-62-054.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
5. Projektant protokołem przekazania na **28 dni** przed datą wskazaną w § 3 ust. 1 przekaże Zamawiającemu do akceptacji kompletny Projekt w wersji elektronicznej. Zamawiający i Niezależny Inżynier w terminie **14 dni** od dnia złożenia Projektu dokonają jego przeglądu i akceptacji albo odrzucenia, o czym Zamawiający poinformuje Projektanta na piśmie. W przypadku odrzucenia Projektu Zamawiający poda przyczyny takiego odrzucenia. W tej sytuacji Projektant dokona uzupełnienia lub poprawy Projektu w nieprzekraczalnym terminie **14 dni** od dnia otrzymania pisma o jego odrzuceniu.
6. Projekt będzie odrzucony w przypadku gdy:
 - a) będzie zawierał braki lub błędy formalne,

- b) będzie niekompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć,
 - c) jego treść będzie niezgodna z normami i przepisami obowiązującymi w zakresie dot. Projektu, w tym również przepisami prawa,
 - d) z jakichkolwiek innych przyczyn nie będzie mógł posłużyć celowi, dla którego został sporządzony.
7. Po dokonaniu uzupełnień Projektant przedkłada Projekt ponownie do akceptacji. § 5 ust. 5 i ust. 6 Umowy stosuje się odpowiednio z tym zastrzeżeniem, że jeżeli nie usunięto braków, które były przyczyną odrzucenia Projektu, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Projektant.
8. Po akceptacji Projektu przez Zamawiającego Projektant niezwłocznie przekaze Projekt uwzględniający wszelkie zmiany wprowadzone na skutek procedury określonej w ust. 5 – 7 powyżej w wersji papierowej i elektronicznej w pełni zgodnie z wymogami określonymi w § 1 powyżej na potrzeby sporządzenia protokołu odbioru dla kompletnego i należyście wykonanego Projektu zgodnie z §5 ust. 2 powyżej.

§ 6

Autorskie prawa majątkowe

1. Z dniem dokonania akceptacji Projektu w ramach wynagrodzenia określonego w § 2 ust. 1 i 2 powyżej na Zamawiającego przechodzą autorskie prawa majątkowe do Projektu. Zamawiający może dokonywać eksploatacji Projektu w następujących obszarach:
- a) zwielokrotniania techniką cyfrowego zapisu na twardej dyskach, dyskach CD, dyskietkach i innych cyfrowych nośnikach informacji,
 - b) zwielokrotniania w postaci wydruku,
 - c) trwałego lub czasowego wprowadzania do pamięci komputera,
 - d) publicznego wykonywania lub publicznego odtwarzania w tym w sieciach informatycznych,
 - e) nadawania za pomocą wizji lub fonii przewodowej albo bezprzewodowej przez stację naziemną za pośrednictwem satelity lub przez nadawanie kablowe,
 - f) retransmisji,
 - g) wyświetlania,
 - h) najmu,
 - i) wprowadzania do obrotu,
 - j) dokonywania tłumaczeń i ich wykorzystywania.
2. Wraz z przeniesieniem autorskich praw majątkowych, na Zamawiającego przechodzi również prawo do wykonania praw zależnych oraz prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego do Projektu. Z tą chwilą Projektant nieodwołalnie upoważnia również Zamawiającego do wykonywania przysługujących mu autorskich praw osobistych do Projektu, w tym także do wprowadzania zmian, tłumaczenia oraz przystosowywania, a także wykorzystywania takich zmian, tłumaczeń lub przystosowań.

§ 7

Gwarancja i rękojmia

1. Projektant udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na Projekt na okres rozpoczynający się w dacie podpisania protokołu odbioru, o którym mowa w § 5 ust. 2 Umowy. Okres gwarancji jakości zakończy się **12 miesięcy** od daty zakończenia robót przez Wykonawcę potwierdzonego protokołem końcowym odbioru robót podpisanym przez Zamawiającego dla planowanych robót remontowych zrealizowanych na podstawie Projektu, nie dłużej jednak niż **do 31 grudnia 2026 roku**. W ramach gwarancji Projektant zapewnia, że Projekt nie ma wad zmniejszających jego wartość lub użyteczność ze względu na cel przedstawiony w Umowie, a w szczególności, że przyjęte rozwiązania są zgodne z parametrami ustalonymi w odpowiednich normach i przepisach techniczno-budowlanych.
2. Niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu udzielonej gwarancji jakości, Zamawiającemu służyć będą uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne Projektu. Strony niniejszym wydłużają okres ustawowy i ustalają go w terminach tożsamy z okresami gwarancji jakości określonymi w ust. 1 powyżej. Art. 557 § 2 oraz Art. 563 Kodeksu cywilnego nie stosuje się.

§ 9

Kary umowne

1. Za wszelką zwłokę Projektanta w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 Umowy, Projektant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,5%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż **10%** tej ceny.
2. Za wszelką zwłokę Projektanta w przekazaniu kompletnego Projektu w wersji papierowej i elektronicznej na zasadach określonych w § 5 ust. 5 Umowy w stosunku do terminu tam określonego, Projektant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości **0,5%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 2 Umowy, za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż **10%** tej ceny.
3. W przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi jedna ze Stron – drugiej Stronie przysługuje kara umowna w wysokości **10%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 2 Umowy. W takim przypadku Stronie ponoszącej odpowiedzialność za niewykonanie Umowy nie należy się zwrot jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z jej realizacją.
4. Zamawiający zapłaci Projektantowi odsetki ustawowe za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu wykonania przedmiotu Umowy.
5. Niezależnie od kar umownych określonych w Umowie, w tym w § 10 poniżej, jeżeli kara umowna nie pokrywa szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowań za udokumentowane szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy na zasadach ogólnych.

§ 10

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający najpóźniej do dnia **31 października 2022 r.** ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Projektant:
 - a) opóźnia się z rozpoczęciem lub wykonywaniem przedmiotu Umowy, w ten sposób, że w opinii Zamawiającego istnieje prawdopodobieństwo niedotrzymania terminu umownego określonego w § 3 ust. 1 powyżej,
 - b) nie wykonuje lub wykonuje nienależycie, w opinii Zamawiającego, swoje zobowiązania wynikające z postanowień Umowy,
 - c) narusza Umowę w sposób określony w § 5 ust. 7 Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1 powyżej:
 - a) Zamawiającemu przysługuje od Projektanta kara umowna w wysokości **10%** ceny brutto, określonej w § 2, ust. 1 i 2 Umowy. Kara ta jest należna niezależnie od kar, które mogą być wymagane na podstawie § 9 powyżej, a także nie ogranicza roszczeń odszkodowawczych Zamawiającego przysługujących mu na zasadach ogólnych,
 - b) za część prac wykonanych przed odstąpieniem od Umowy Projektantowi nie będzie przysługiwało wynagrodzenie.

§ 11

Ubezpieczenia

1. Projektant ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe u Zamawiającego w wyniku zamierzonych lub niezamierzonych działań jego pracowników lub innych osób działających w imieniu i na rzecz Wykonawcy, a związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
2. Przed przystąpieniem do wykonywania Robót, lecz nie później niż w terminie **14 dni** od daty zawarcia Umowy, Projektant przedłoży Zamawiającemu kopie polis ubezpieczeniowych potwierdzających, że zawarł z renomowanym towarzystwem ubezpieczeniowym następujące umowy ubezpieczeniowe :
 - a) Odpowiedzialności cywilnej na sumę nie mniejszą niż **1.000.000,00 PLN** (słownie: jeden milion złotych 00/100) na jedno zdarzenie i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ubezpieczenie będzie pokrywać wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim przy wykonaniu zadań (robót, usług i innych czynności) objętych Umową, w której ubezpieczonym jest Projektant.
W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie wykonywania Projektu.
W przypadku korzystania z podwykonawców ubezpieczenie powinno być stosownie rozszerzone o odpowiedzialność za szkody spowodowane przez podwykonawców (klauzula OC z tytułu szkód spowodowanych przez podwykonawców). Ubezpieczenie

będzie zawierać ochronę z tytułu szkód powstałych po zakończonych pracach (klauzula OC z tytułu szkód powstałych po przekazaniu wykonanej pracy lub usługi).

- b) Odpowiedzialności cywilnej zawodowej na sumę nie mniejszą niż wynikającą z obowiązkowej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OC Zawodowej) z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.

W przypadku korzystania z podwykonawców, Projektant spowoduje, iż każdy z zatrudnionych przez niego podwykonawców, dostarczy kopię swojej polisy odpowiedzialności cywilnej zawodowej z tytułu wykonywania zawodu architekta, projektanta i inżyniera budownictwa.

W/w umowa ubezpieczenia będzie zawarta i ważna w okresie wykonywania Projektu.

- c) Następstw nieszczęśliwych wypadków pracowników Projektanta.

3. W przypadku powstania szkody, która będzie pokryta kwotą odszkodowania i pomniejszy sumę ubezpieczenia, Projektant bezzwłocznie uzupełni w/w umowy do wymaganej początkowo sumy ubezpieczenia.
4. Projektant zobowiązuje się do zwolnienia z odpowiedzialności Zamawiającego w przypadku, gdy skutek prac prowadzonych na podstawie Umowy, z przyczyn, za które Projektant ponosi odpowiedzialność, jakakolwiek osoba trzecia poniesie szkodę i na tej podstawie osoba ta wystąpi z roszczeniami wobec Zamawiającego.
5. Zamawiający niezwłocznie powiadomi Projektanta o wystąpieniu zdarzenia, o którym mowa w ust. 4 powyżej.
6. Projektant zobowiązuje się do zaspokojenia roszczeń osób trzecich we własnym zakresie oraz zwrócenia Zamawiającemu wszystkich kosztów, które Zamawiający poniósł na skutek wystąpienia osoby trzeciej z roszczeniem, o którym mowa w ust. 4 powyżej

§ 14

Status dużego przedsiębiorcy

Zamawiający oświadcza, iż Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych w zw. z art. 4 pkt 5) tej ustawy oraz załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu (Dz.Urz. UE L 187 z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.8).

§ 15

Grupa kapitałowa Atlantia

Wykonawca oświadcza, że wiadomo mu, iż spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. oraz inne podmioty powiązane z nią, jako członkowie grupy kapitałowej Atlantia, prowadzą działalność zgodnie z zasadami wynikającymi z Kodeksu Etyki, Programu zapewnienia zgodności oraz Polityki Antykorupcyjnej, które zostały mu udostępnione oraz są dostępne na

stronie internetowej Spółki, pod adresem: <https://www.autostrada-a4.com.pl/pl/o-nas/o-firmie>. Wykonawca zobowiązuje się, że w związku z realizacją niniejszej Umowy będzie postępował z poszanowaniem zasad wynikających ze wskazanych powyżej Kodeksu Etyki, Programu zapewnienia zgodności oraz Polityki Antykorupcyjnej.

§ 16

Ochrona danych osobowych

1. Strony przyjmują do wiadomości, że w celu prawidłowego wykonania Umowy może dochodzić do przetwarzania i wzajemnego udostępniania danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 94/46/WE, zwanego dalej RODO.
2. Każda ze Stron samodzielnie decyduje o celach i środkach przetwarzania danych osobowych, o których mowa w ust. 1 powyżej, a zatem każda ze Stron działa jako niezależny administrator danych osobowych i we własnym zakresie ponosi odpowiedzialność za przetwarzanie danych osobowych w związku z realizacją Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
4. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia pomocy Zamawiającemu w wykonaniu obowiązku, o jakim mowa w art. 14 RODO poprzez niezwłoczne dostarczenie wszystkim osobom, które są uprawnione do reprezentowania Wykonawcy lub które zostały upoważnione lub zostaną upoważnione w czasie realizacji Umowy do określonych czynności w związku z jej wykonaniem albo kontaktowania się w sprawach jej wykonania informacji na temat przetwarzania ich danych osobowych, których zakres określa załącznik nr 4.
5. Wykonawca oświadcza, że otrzymał informacje na temat przetwarzania jego danych osobowych, których zakres określa załącznik nr 5 do Umowy.

§ 18

Postanowienia końcowe

1. Prawem właściwym dla Umowy, a także dla wszelkich kwestii pozaumownych, ale z Umową związanych, dla których możliwy jest skuteczny wybór prawa, jest prawo polskie.
2. Cesja i potrącenie wierzytelności Wykonawcy wynikających z Umowy wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory wynikłe w trakcie realizacji Umowy oraz związane z Umową będą rozstrzygane przez właściwy Sąd Powszechny w Katowicach.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się Stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

.....

.....

.....

.....

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Zapytanie ofertowe - pismo z dnia _____.
2. Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy - pismo z dnia _____.
3. Załącznik nr 3 – Wytyczne Zamawiającego
4. Załącznik nr 4 – Wykaz przepustów
5. Załącznik 5 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Wykonawcy.
6. Załącznik 6 - Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Wykonawcy będącego osobą fizyczną.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych Oferenta będącego osobą fizyczną

Dane kontaktowe Administratora danych:
Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):
Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

- w celu wykonania umowy lub podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą przed zawarciem umowy (np. złożenie oferty w odpowiedzi na zaproszenie)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. b RODO;
- czas przechowywania: czas trwania umowy/do momentu przeprowadzenia postępowania na wyłonienie Wykonawcy¹

- w celu wypełnienia obowiązków prawnych, w tym w szczególności tych o charakterze księgowo-podatkowym lub wynikających z innych powszechnie obowiązujących przepisów prawnych (np. prawo budowlane)

- podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. c RODO;
- czas przechowywania: do momentu wypełnienia poszczególnego obowiązku prawnego (w przypadku dokumentacji księgowo-rachunkowej to okres 5 lat liczony zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o rachunkowości);

- w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu naszej firmy, za który uznaje się:

- archiwizację dokumentacji na potrzeby wykazania należytego wykonania obowiązków prawnych i zobowiązań wynikających z zawartych umów i możliwości ustalenia, dochodzenia roszczeń i obrony przed kierowanymi pod adresem Spółki określonymi roszczeniami. Dane będą przechowywane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu ich prawomocnego zakończenia. W przypadku, gdy umowa lub podejmowane na wniosek działania mają związek z wykonaniem umowy koncesyjnej na utrzymanie autostrady A4 - do końca okresu tej umowy.
- opracowywanie różnego rodzaju analiz, raportów do wewnętrznych celów biznesowych, w związku z prowadzoną działalnością, w tym w ramach Grupy Kapitałowej Stalexport Autostrady, a także w związku ze sprawozdawczością na potrzeby Grupy Kapitałowej Atlantia, której Stalexport Autostrada Małopolska S.A. jest częścią – dane będą przechowywane nie dłużej niż jest to konieczne do realizacji celu, w tym nie dłużej niż przez czas trwania umowy;
- podejmowanie działań w ramach zapewnienia zgodności postępowania z normami i etyką – dane będą przechowywane przez czas trwania umowy do zawarcia której dojdzie w następstwie przeprowadzonego postępowania na wyłonienie Wykonawcy.

Transfer danych poza UE/EOG oraz profilowanie:

Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Podanie danych osobowych:

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale jest niezbędne do tego przy przystąpieniu do udziału w postępowaniu na wyłonienie Wykonawcy lub do zawarcia i wykonania umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych jest brak możliwości wzięcia udziału w postępowaniu o jakim mowa powyżej, zawarcia umowy lub podjęcia przez nas innych działań na Państwa żądanie.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w procesie wyłonienia Wykonawcy oraz realizacji i wykonaniu umowy z nim zawartej. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:

- a) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- b) do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- c) do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- d) do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- e) przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- f) do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;
- g) wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem (art. 7 RODO).

W celu realizacji któregośkolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego IOD. W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27 512 lub drogą elektroniczną.

- h) Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis Oferenta/osoby uprawnionej do reprezentowania Oferenta

¹ Wykonawca – poprzez Wykonawcę należy rozumieć w szczególności, lecz nie wyłącznie także Projektanta, Konsultanta, Eksperta, Zleceniobiorcę, który, będąc osobą fizyczną jako oferent składa ofertę lub z którym jest zawierana umowa

Oświadczenie o przekazaniu

Oświadczam, że „Informacja na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta” stanowiąca załącznik D do zaproszenia do złożenia Oferty w postępowaniu numer z dnia [wpisać dane z zaproszenia do złożenia oferty] została przekazana wszystkim osobom fizycznym, które reprezentują Oferenta przy składaniu Oferty lub są uprawnione do działania w jego imieniu.

.....
Miejscowość, data

.....
Podpis Oferenta / osoby uprawnionej
do reprezentowania Oferenta

INFORMACJA

na temat przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania lub działania w imieniu Oferenta

Dane kontaktowe Administratora danych:
Stalexport Autostrada Małopolska S.A. z siedzibą w Mysłowicach
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: a4@autostrada-a4.com.pl
www.autostrada-a4.com.pl

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych (IOD):
Inspektor ochrony danych w Stalexport Autostrada Małopolska S.A.
Katarzyna Wojtaszyn
41-404 Mysłowice, ul. Piaskowa 20
e-mail: inspektor@autostrada-a4.com.pl
tel. +48 32 76 27 512

Cel przetwarzania danych osobowych, podstawa prawna oraz czas przechowywania:

Przed zawarciem umowy w związku z prowadzonym postępowaniem na wyłonienie Wykonawcy¹ lub podejmowaniu innych działań na żądanie osoby, której dane dotyczą może dochodzić do przetwarzania danych osobowych osób fizycznych innych niż Oferent, np. członków Zarządu, prokurentów jako uprawnionych do reprezentowania Oferenta w postępowaniu na wyłonienie Wykonawcy¹, pracowników, współpracowników, w tym przedstawicieli innych firm współpracujących z Oferentem. Wynika to z faktu, że bardzo często, by doszło do zawarcia oraz wykonania umowy strony muszą porozumieć się co do szczegółów zawarcia lub wykonania umowy i zwykle czynią to przez wyżej wymienione kategorie osób. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych tej kategorii osób jest nasz prawnie uzasadniony interes (art. 6 ust. 1 lit. f RODO), za który uznajemy:

- prowadzenie komunikacji na potrzeby wykonania zawartych lub zawieranych umów. W tym zakresie dane będą przetwarzane przez czas trwania umowy lub prowadzenia działań przed zawarciem umowy;
- ustalenie, dochodzenie i obronę roszczeń. Dane te będą przetwarzane do momentu upływu terminu przedawnienia roszczeń, a w przypadku wszczęcia postępowania sądowego lub jakiegokolwiek innego prowadzonego przez organy państwowe – do momentu jego prawomocnego zakończenia.

Źródło pochodzenia danych i zakres ich gromadzenia, transfer poza UE

Państwa dane osobowe mogliśmy otrzymać od Oferenta, z którym Państwo współpracują i są upoważnieni do jego reprezentowania w kontaktach z nami lub uzyskaliśmy je bezpośrednio od Państwa, jako osób, z którymi bezpośrednio się kontaktujemy. Zakres przetwarzanych danych uzależniony jest zawsze od rodzaju kontaktu i Państwa roli, np. inne mogą być dane prokurenta, który reprezentuje Oferenta, a inny zakres danych pracownika, z którym ustalamy np. szczegóły terminu wykonania konkretnych czynności – wówczas, co do zasady są to Państwa dane tzw. służbowe (np. podane w umowie) takie jak imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, adres e-mail, adres korespondencyjny, a zatem dane których potrzebujemy, by móc z Państwem się komunikować. Państwa dane nie są przekazywane poza teren UE/EOG, nie podlegają także procesowi zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowaniu.

Odbiorcy danych:

Odbiorcami danych mogą być firmy, które dostarczają nam usługi w związku z prowadzoną działalnością, w ramach których dochodzi do przetwarzania danych osobowych we wskazanych powyżej celach. Do kategorii tych podmiotów można zaliczyć w szczególności operatora pocztowego lub firmy świadczące usługi pocztowe, w zakresie w jakim jest to niezbędne do doręczenia korespondencji, dostawców usług IT, w zakresie utrzymania systemów, aplikacji i dostarczenia narzędzi IT wykorzystywanych do przetwarzania danych osobowych, inspektora ochrony danych w zakresie niezbędnym do realizacji swoich zadań, o jakich mowa w przepisach RODO, podmioty świadczące usługi prawne, doradcze czy też inne podmioty, które wspólnie z nami współuczestniczą w procesie wyłonienia Wykonawcy oraz realizacji i wykonaniu umowy z nim zawartej. W celu uzyskania więcej informacji na temat podmiotów lub ich listy prosimy o kontakt z wyznaczonym IOD.

Dane osobowe mogą być także przekazane do organów państwowych do prowadzonych przez te organy postępowań na podstawie konkretnych przepisów prawnych.

Prawa osoby, której dane są przetwarzane

W zależności od podstaw prawnych przetwarzania danych osobowych i przesłanek, o jakich mowa w art. 7 oraz 15 – 22 RODO każdej osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo:

- a) dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii (art. 15 RODO);
- b) do sprostowania danych, które są nieprawidłowe oraz uzupełnienia niekompletnych danych (art. 16 RODO);
- c) do usunięcia danych osobowych (art. 17 RODO);
- d) do ograniczenia przetwarzania w przypadkach, o jakich mowa w art. 18 RODO;
- e) przenoszenia danych, w przypadkach określonych w art. 20 RODO;
- f) do złożenia w dowolnym momencie sprzeciwu – z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją – wobec przetwarzania dotyczącego jej danych osobowych opartego na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO oraz w innych przypadkach, o jakich mowa w treści art. 21 RODO;
- g) wycofania w dowolnym momencie zgody, co pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofanie (art. 7 RODO).

W celu realizacji któregośkolwiek z ww. praw prosimy o kierowanie stosownego żądania do Stalexport Autostrada Małopolska S.A. lub wyznaczonego IOD. W razie wątpliwości związanych ze złożeniem żądania prosimy kontaktować się z IOD telefonicznie pod numerem telefonu 32 76 27512 lub drogą elektroniczną.

- h) Osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługuje także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, w przypadku, gdy uważa, że Stalexport Autostrada Małopolska S.A. przetwarza jej dane osobowe niezgodnie z obowiązującym prawem. W Polsce, organem nadzorczym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

¹ Wykonawca – poprzez Wykonawcę należy rozumieć w szczególności, lecz nie wyłącznie także Projektanta, Konsultanta, Eksperta, Zleceniobiorcę, który, będąc osobą fizyczną jako oferent składa ofertę lub z którym jest zawierana umowa

